

Авиабазы Васильков



Краткая История:

История Воздушных сил Украины берет свое начало в марте 1992 года. После событий 1991 года Советский Союз развалился, и бывшие союзные республики одна за другой стали провозглашать независимость. Украина также не осталась в стороне от этих важных геополитических событий. С момента обретения независимости встала необходимость создания собственных вооруженных сил. Одной из важных составляющих были Военно-воздушные силы.

В наследство, от некогда могучего Советского Союза, независимая Украина получила действующие четыре воздушные армии, входившие в состав ВВС:

- 24-я ВА стратегического назначения (штаб управления армии в Виннице);
- 17-я ВА (штаб управления армии в Киеве);
- 14-я ВА (штаб управления армии в Львове);
- 5-я ВА (штаб управления армии в Одессе).

Кроме того, на территории Украины дислоцировались:

- 8-я отдельная армия ПВО (штаб управления армии в Киеве);
- 28-й корпус ПВО (штаб управления армии в Львове).

Также осталась мощная база по подготовке авиационных специалистов: 7 авиационных училищ, в том числе 2 летных ВВАУЛ и одно штурманское ВВАУШ.

Итого на территории Украины находилось: 3000 самолётов и вертолёт (в т.ч. 1500 боевых самолётов), 10 авиадивизий, 669 воинских частей (в т.ч. 49 авиационных полков), личный состав 184 тыс. военнослужащих и 22 тыс. гражданских лиц.

Исходя из этого 17 марта 1992 согласно директивы начальника Генерального штаба вооруженных сил Украины, были созданы Военно-воздушные силы Украины. На базе штаба 24-й Воздушной Армии в г. Винница организован штаб ВВС Украины. Было сформировано четыре управления: на западе Украины (Львов), на юге (Одесса), группа управления ВТА, а также резерв и подготовка кадров.

Украинские ВВС на 2012 г. включают в себя (в лётной пригодности):

- Личный состав: 50,1 тыс. человек.
- Истребители: Су-27, МиГ-29.
- Бомбардировщики: Су-24.
- Штурмовики: Су-25.
- ВТА: Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-12, Ил-76, Ту-134
- Топливозаправщики: Ил-78.
- Вспомогательные: Ан-2.
- Вертолеты: Ми-8, Ми-9, Ми-17, Ми-24.
- Учебные: Як-52, Л-39.

В 2012 году ситуация улучшилась и в строй Вооруженных Сил Украины удалось вернуть 36 самолетов, 18 беспилотных летательных аппаратов и 47 авиационных двигателей. Если в течение 2008—2009 годов для восстановления исправности и проведения модернизации авиационной техники выделялся лишь один процент от необходимого объема финансирования, то в 2011 — 12 году сумма выделенных на эти цели средств на 70 процентов превышала предыдущие показатели. В 2012 году на модернизацию и ремонт авиационной техники было выделено 345 млн. грн, которые направили на восстановление исправности 39 боевых самолетов, самолета военно-транспортной авиации Ил-76МТ, 16 вертолетов и 16 учебно-боевых самолетов. В период до 2013 года предполагается осуществить модернизацию около 40 боевых самолетов и отремонтировать почти такое же их количество. Об этом заявил командующий Воздушных Сил Украины генерал-полковник Сергей Онищенко во время расширенного заседания коллегии Министерства обороны Украины. Таким самым образом на март 2012 года ВС, в полной боевой готовности имеют 122 самолета — истребителя, 33 бомбардировщика, 30 самолетов разведчиков, 235 ударных вертолетов, 345 транспортных вертолетов.

По официальным данным, среднегодовой налет пилота в ВВС Украины в 2012 году составил 44 часа, что является средним показателем по Европе.

Сценарий для MSFS2004

В связи с отсутствием сценария данной авиабазы в стандартном пакете аэродромов симулятора, я предлагаю вашему вниманию свой вариант, а/д Васильков.

Сценарий не претендует на 100% сверхточность, но создавался как можно точнее.

К железу неприхотлив, спокойно можно летать и не беспокоиться за FPS. Дополнительно реализован трафик Миг-29(модель от SBAI).

ВНИМАНИЕ: На аэродроме отсутствует светооборудование!!!

Установка:

Папки из архива, распаковать в одноименные папки симулятора.



Информация:

ICAO: UKKW

Координаты: N50' 14.00 E030' 17.54

Превышение: 198м (650ft)

Расчетная температура: 23°C

Магнитное склонение: 4.27° E

Полосы: 13/31

Курсы: 128°/308°

Размеры ВПП (метры): 2500x42

Несущие способности и покрытие: 22/R/C/X/T Бетон

Светооборудования НЕТ

Распространение на другие файловые ресурсы кроме avsim.su без разрешения автора (то есть меня) **ЗАПРЕЩЕНО!!!**

Огромное спасибо за помощь:

Довгаль Александр - Лётчик-истребитель 1-го класса

Антипов Владимир - Заведующий Авиационно-космическим центром.

Сценарий выполнил:

Кисляков Владислав aka BozeWr

2012г.